

ABASTECIMIENTO ALIMENTICIO: TODOS TRABAJAN DURO PARA QUE SE NORMALICE SITUACION

LA SITUACION DEL PAIS, al que un chueco sector de empresarios transportistas trató de matar de hambre, tendía a normalizarse ayer. Con las rápidas y contundentes medidas adoptadas por las autoridades de gobierno, el abastecimiento de toda clase de productos estaba hasta ayer tirando firme pa' arriba, estimándose que en las próximas horas la cosa irá aún mejor.

Sergio Ramos, del Comando de Abastecimientos, dio a conocer ayer en el Ministerio de Economía un completo panorama de la situación. Este es el siguiente:

LA CARNE

PRODUCTOS cárnicos: se están repartiendo cerdos y aves en cantidades relativamente normales. Entre tanto en Valparaíso un barco descargaba ayer 1.800 toneladas de carne congelada de vacuno, la que en las próximas horas deberá ser entregada a los carnívoros, de acuerdo a las normas sobre veda imperantes.

No hay problemas en cuanto al transporte de carne desde Valparaíso a Santiago. La mayoría de los fleteros privados están poniéndole firme el hombro, trabajando para ECA, DINAC y SOCOAGRO. Lo único que han exigido estos muchachos es el correspondiente resguardo policial, pues se temen atentados de parte de los gangsters que comanda Vilarín. Otros han pedido voluntariamente que les requisen sus máquinas a objeto de obtener resguardo policial y poder laburar como corresponde. Un ejemplo de que todo está marchando bien lo da SOCOAGRO, que aparte de tener a toda su flota movilizada, cuenta además con otros 10 camiones requisados.

LOS PESCADITOS

PESCADO y mariscos: El abastecimiento es similar al de antes de la criminal huelga. En este rubro de ninguna manera es para creer que habrá hambre pues existe stock suficiente para toda esta semana. Además hay barcos pescando como malos de la cabeza merluza y otros pescados. En Concepción se han observado algunos problemitas con pescados finos, pero nada del otro mundo. Entre tanto en Valparaíso hay 300 toneladas de jurel que están trayéndose a Santiago.

VERDURAS

HORTALIZAS: La situación es difícil. Se está traba-

jando en forma coordinada con la Federación de Ferias Libres, afiliadas a la Central Única de Trabajadores. Se calculaba que hoy al mediodía no habría problemas en estos productos. Pero antes que se terminen se llegó a un importante acuerdo: los propios feriantes que tienen camioncitos y carretelas se pegarán sus piques al cordón Cerrillos a buscar hortalizas.

PAPAS y cebollas: En el área norte del Gran Santiago la repartición es normal por SAGO y ECA. En Valparaíso hay 70 mil sacos que se están trayendo de a poquito por ferrocarril. Naturalmente que esta papa se está vendiendo a precio oficial. En lo que respecta a cebollas hay problemas, pero hasta por ahí no más, esto porque se solucionarán llerito. En Valparaíso se encuentra a la gira un barco cargado hasta el topé con 3.400 toneladas de este llorado producto. En cuanto los otros barcos que están descargando desocupen los estrechos muelles, les tocará el turno de bajar a tierra a las cebollas que se calcula serán puestas a la venta desde este miércoles.

PAN

HARINA: Hasta ayer la entrega de los molinos era normal. Lo malo es que hay una fuerte demanda, como también de pan. En este último aspecto hay que hacer notar que las dueñas de casa están convencidas de que al día siguiente se quedarán sin su pan. Y por ello en cuanto pueden duplican o triplican las compras habituales. En las provincias de Atacama y Coquimbo se anduvo terminando la harina, pero ayer mismo se despacharon 10 camiones con quintales surtidos.

TRIGO: Se está aumentando la entrega a los molinos, para que a su vez éstos produzcan harta harinita y

nadie patalee por falta de una marraqueta. A Santiago están llegando a diario 2 mil toneladas por ferrocarril y 200 en camiones.

ABARROTES: Hay stock suficiente para dos o tres semanas. Hay algunos pequeños problemas de transporte de estos productos a las distribuidoras y de éstas a los comerciantes, pero serán superados.

En Santiago había ayer 1830 toneladas de azúcar en vagones de ferrocarril que están siendo descargadas; en el terminal ubicado al final del Parque Bustamante con Grecia se descargaron 430 toneladas.

Pero lo más encachado fue en la Estación Central donde estudiantes de la Universidad de Chile, Universidad Católica y algunos de la enseñanza media, hicieron trabajos voluntarios. Por supuesto que ahí no estuvieron los chuecos dirigentes de la FEUC ni tampoco el Marilyn Yungue, ya que éstos se dedican sólo a revolver el gallinero, pero jamás han trabajado. Ciento cincuenta cabros trabajaron duro y tupido, incluyéndose en esto hasta Pedrín Vuscovic, presidente de CORFO, quien también agarró sus saquitos al hombro y los descargó como un maestro. En total fueron descargados 930 toneladas de arroz. Entre paréntesis ayer había en Santiago 1.300 toneladas de arroz descargándose, lo que significa que en las próximas horas podremos darnos verdaderos pataches con este sabroso producto.

MAS COMIDA

ACEITE: Problemas con este producto no existen. Se adoptaron a tiempo las medidas para superar cualquier contingencia y todo marcha de lo más bien.

CECINAS: En lo que respecta a lo que controla CORFO, todo perfecto. Pero por el otro lado hay boicot y no se está produciendo lo adecuado. Culpables son los momios, claro.

CONSERVAS: Los problemas son muy pocos y derivan de la parte fletes.

PRODUCTOS CHIPRODAL: Hay materia prima suficiente y se está caminando

firme a la plena capacidad de producción. En los próximos días aumentará considerablemente.

Mientras algunos trabajan a full time, otros se tiran..., las rodillas y hacen olitas. Los pequeños comerciantes, por ejemplo, han formulado reiteradas protestas y reclamos contra CODINA, porque ésta no abrió el viernes, sábado y domingo. CODINA es controlada por el equipo de gangsters de Rafael Cumsille y el "Enaco" Zanzi, y reparte papel, detergentes, bastante aceite y toda la azúcar de CRAV. De manera que si faltan estos productos es culpa de CODINA.

Por su parte la Federación Nacional de Trabajadores del Comercio, en conversación con autoridades del Gobierno, dieron a conocer su firme decisión de que los establecimientos comerciales deben abrir hoy a como dé lugar. Los dirigentes de la Federación manifestaron de que no hay dudas en que el cierre tiene carácter político, haciendo hincapié en que la población no puede quedarse sin adquirir los productos esenciales.

A propósito, las autoridades de Gobierno están manteniendo una política destinada a abastecer plenamente a los comerciantes derechos que están abriendo sus negocios. Incluso se pretende aumentarles sus cuotas de entrega. Y a los otros, a los chuecos, que los parta un rayo.

Los mandamases de las cooperativas de consumo UNICOOP informaron que hoy abrirán a las 9 horas. Chas gracias se les dijo, ya que habitualmente los lunes en la mañana no funcionan.

En cuanto a los ALMAC, del pillo de siete suelas y media, Cachimoco Ibáñez, anda todo al lote. A toda costa se trata de mantener cerrado y de esconder importantes productos.

CAMIONES

CONTINUAN LAS requisiciones de camiones, en todo el territorio nacional. Ahora se está teniendo especial cuidado en requisar sólo a los poderosos, a los que tienen flotas de vehículos y de buena calidad.

Todo el transporte de combustible está operando normalmente. Claro que como la huelga dejó la escoba, todavía no se logra llegar a la normalidad. Los perjudicados son los propietarios de vehículos particulares que deben hacer largas filas esperando su cuota de combustible.

Los transportistas particulares de camiones frigoríficos están dándole duro al laburo.

En lo que respecta a inscripción de conductores, ayer había 5 mil, listos para la foto y dispuestos a pegarse al volante sin condiciones de ninguna especie. También se habían inscrito mecánicos por el campeonato.

La Empresa de Ferrocarriles del Estado está realizando una importante labor. Habitualmente transporta entre 3.500 y 3.800 toneladas de carga, pero ahora está movilizándolo 4.200 toneladas.

Por supuesto que esto debe tener recontra quemados a los mafiosos del lote de Vilarín. A propósito en Chile hay unos 55 mil camiones y la Confederación del gangster controla apenas a 17 mil.



EN EL GRABADO, estudiantes de la Universidad Técnica, que también hicieron ayer trabajos voluntarios, descargando harina desde camiones de CORA, directamente a las panaderías. La distribución de 10 toneladas por camión la hizo ECA. Los camiones son los que la CORA puso, con bencina y choferes, a disposición del Ministerio del Interior, para que colaboren en la distribución de toda clase de productos. El sábado estuvieron re-

LA AMISTAD... la reunión de... reiterada por...

Mientras... Trabajadores... nos... ante... pulpo...

MIENTE... peones, trata... bierno Popul... grandes mon... tinúa llegando...

LOS PE...

Los que ab... mano solidari... dores peruani... llega por pa... una parte la... neral de Trab... —la CUT del... ra que nos v... do mejor— y... ración Nacio... res Míneros... Perú.

Ambas orga... su apoyo al... bierno chileno... nes enviadas a... de y al emb... país en Lima.

LA CU...

Para que... funciona la s... cional latinoam... agresión yanqui... pletita la cart... ración de Tra... rú le envió a...

"LIMA 12... Compañero. SALVADOR... PRESIDENTE... Compañero Pr...

Los trabajad... ludamos a Ud... suyo al Gobier... Chile, que ba... mente por su l... y social.

La Confeder... Trabajadores d... Uds. su plena... rechazo conscie... res de "ocrátic... de nuestro país... intimidatorias a... monopolios im... Chile.

La provocado... SIP en Santiag... de los envíos d... cia, constituyen... sodios de la luc... los gobiernos... los pueblos está... confrontar.

Pedimos a U... Presidente, tran... dial saludo a su...